

LE JOURNAL DE



**MICKEY**

Walt Disney

# Les 24 Heures du Mans

LE GUIDE DU FAN

*La course  
la nuit,  
c'est fou!*

Interview d'un double vainqueur

**Sébastien  
BUEMI**

PAGES SPÉCIALES DU JDM N° 3557/58. NE PEUT ÊTRE VENDU SÉPARÉMENT.



**24h**  
LE MANS  
19-20 SEPTEMBRE 2020

# 24h LE MANS®

19-20 SEPTEMBRE 2020



conception graphique © Delyon + Duby / photo © Jean Pierre ESTIVALER (A3)



#LEMANS24



# LE GUIDE DU FAN



*En piste pour les 24 Heures du Mans, les 19 et 20 septembre prochains ! Pour être incollable, voici toutes les infos à connaître sur les innovations 2020, les animations, les horaires et les moments-clés.*

**Bye bye les LMP1 hybrides,  
bonjour les Le Mans Hypercars !**



C'est la dernière occasion pour toi de voir s'affronter au Mans les bolides de la catégorie reine, les Le Mans Prototypes 1 hybrides (LMP1). Ils seront remplacés en 2021 par les Le Mans Hypercars, avec, notamment, Toyota, un peu plus tard Peugeot, et, peut-être, d'autres grands constructeurs, avec des voitures au design plus racé, plus proche de l'identité de la marque. On retrouve donc pour la dernière fois les LMP1 aux côtés des LMP2, Le Mans Grand Tourisme Endurance Pro (LMGTE Pro) et Le Mans Grand Tourisme Endurance Amateur (LMGTE Am).

## Hyperpole, la vitesse pure

C'est la grande nouveauté 2020 ! La qualification, avec la fameuse pole position (la première place sur la grille de départ), va se jouer en deux étapes. Le jeudi, tous les concurrents en piste (62 voitures) s'affrontent pendant 45 minutes. Et le vendredi, les 6 premiers des 4 catégories (les 24 meilleures voitures des 62) participent à l'Hyperpole, pendant 30 minutes, pour l'attribution de la place sur la grille de départ. Désormais, la grille est divisée en 4 catégories : les LMP1, les LMP2, les LMGTE Pro et les LMGTE Am.

**Dans quelques mois, les Le Mans Hypercars remplaceront les LMP1 hybrides.**







Les champions,  
dont Sébastien  
Buemi (à droite),  
en mode détente.



## ANIMATIONS POUR TOUS



### Rendez-vous sur la piste

Voici les horaires pour admirer les bolides.  
C'est parti pour un programme de folie !

#### Mercredi 16 septembre

**8h-18h**: vérifications  
administratives  
et techniques.

#### Jeudi 17 septembre

**10h-13h**: essais libres 1.  
**14h-17h**: essais libres 2.  
**17h 15-18h**:  
qualifications.  
**20h-00h**: essais libres 3.

#### Vendredi 18 septembre

**10h-11h**: essais libres 4.  
**11h 30-12h**: Hyperpole.  
**12h 15-12h 45**: remise  
du trophée Hyperpole.

#### Samedi 19 septembre

**10h 30-10h 45**:  
warm up.  
**12h 45-14h 12**:  
grille et cérémonie  
de départ.  
**14h 30**: départ.

#### Dimanche 20 septembre

**14h 30**: arrivée.



### Panoplie...

*Pour profiter à fond de la course, emporte dans  
ton sac à dos: une casquette, des bouchons  
d'oreilles, ton carnet de dédicaces, un appareil  
photo, des lunettes et, bien sûr, ton Journal  
de Mickey spécial 24 Heures du Mans!*

## Fête les 100 ans des 24 Heures avec l'ACO!

### En 2023, la compétition célébrera son centenaire!

L'organisateur, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), lance un appel aux fans pour partager leurs plus beaux souvenirs. Envoyez vos documents, photos et instants les plus marquants par mail à l'adresse suivante: [memories24@lemans.org](mailto:memories24@lemans.org). Les meilleurs souvenirs figureront sur une mosaïque géante. Les 24 Heures du Mans font partie des plus anciens événements sportifs. En comparaison, la première Coupe du monde de foot est née en 1930, le Tour de France s'est élancé en 1903 et la première édition des Jeux olympiques d'été a eu lieu en 1896 (1924 pour les Jeux d'hiver)!



## Un tour au musée ?

Moment émouvant de la semaine des 24 Heures du Mans, la visite du célèbre musée, qui plaît autant aux parents qu'aux enfants. Voitures historiques grandeur nature, miniatures, expositions permanentes et temporaires, parcours pour les enfants, visites guidées... le musée des 24 Heures, ouvert toute l'année, t'offrira des souvenirs originaux et inoubliables!

### Horaires

Du 1<sup>er</sup> octobre au 30 avril: **de 10h à 18h.**

Du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre: **de 10h à 19h.**

### Tarifs

Tarifs enfant, adulte et famille.

Visite du musée, du circuit et visite groupée.

### Informations

[lemans-musee24h.com](http://lemans-musee24h.com)

## Les 24h en chiffres

**3** Programmée initialement les 13 et 14 juin 2020, la 88<sup>e</sup> édition des 24 Heures a été reportée au week-end du 19 et 20 septembre. Ce n'est pas une première dans l'histoire de la course. En 1936, l'épreuve a été annulée en raison des grèves dans l'industrie automobile. Elle n'a pas eu lieu entre 1940 et 1948. Puis, en 1968, elle a été décalée au mois de septembre à cause des événements de mai.

**3** Après ses victoires en 2018 et 2019 avec l'équipage Buemi-Nakajima-Alonso, Toyota vise un troisième succès. Si l'équipe y parvient, elle gardera le grand trophée remis définitivement au gagnant qui remporte trois victoires consécutives.

**13** Il y a vingt ans, Audi décrochait son premier succès aux 24 Heures du Mans. Aujourd'hui, le constructeur allemand y compte 13 victoires.

**19** En 1970, Porsche a remporté sa première victoire au Mans. Forte de 19 succès au général, la marque allemande est toujours engagée en 2020, dans la catégorie LMGTE Pro.

**251,882 km/h** Deux fois plus que la vitesse autorisée sur autoroute (130 km/h)... C'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures. Ce record a été établi en 2017 par Kamui Kobayashi en qualification. On rappelle la longueur actuelle du circuit: 13,626 km.







# EN PISTE AVEC

**Vainqueur en 2018 et 2019  
sur une Toyota TS050 Hybrid,  
le champion suisse  
rêve d'une troisième  
victoire au Mans.  
Il nous fait partager  
sa préparation,  
ses sensations en course,  
ses 24 Heures à lui.**

## Tout sur Sébastien

- > **Âge:** 31 ans.
- > **Nationalité:** Suisse.
- > **Sa voiture:** Toyota TS050 Hybrid.
- > **Ses équipiers:** Kazuki Naka jima (Japon) et Brendon Hartley (Nouvelle-Zélande).



- > **Son palmarès au Mans:** 9<sup>e</sup> participation, 2 victoires (2018, 2019), deux fois 2<sup>e</sup>, une fois 3<sup>e</sup>.
- > **Son palmarès en endurance:** champion du monde (2014 et 2019).

### Une répétition des 24 Heures du Mans à domicile

Sébastien Buemi a couru les 13 et 14 juin, date à laquelle était programmée la 88<sup>e</sup> édition de la plus grande course d'endurance au monde, les 24 Heures du Mans virtuelles. Dans un simulateur, le pilote suisse, associé à trois équipiers (Hartley, Yamashita et Kasdorp) a participé à cette épreuve inédite, associant monde réel et virtuel, pilotes de course professionnels et spécialistes des esports sur la piste mythique. Engagé par Toyota Gazoo Racing, il s'est classé 11<sup>e</sup> d'une compétition remportée par Rebellion Williams Esport. Rendez-vous les 19 et 20 septembre pour la course en vrai !

Pour rencontrer les fans et signer des autographes, Sébastien est toujours en pole position.



# SÉBASTIEN BUEMI

**JDM: Que représentent les 24 Heures du Mans pour vous ?**

**Sébastien Buemi:**

J'ai grandi avec les 24 Heures. On en parlait sans cesse dans la famille. Mon grand-père maternel y a participé en 1960 (Georges Gachnang, sur la AC Ace n° 30, ne terminera pas la course). Pour Toyota, c'est la course la plus importante de l'année. C'est là qu'on met le plus d'énergie.

**JDM: Qu'aimez-vous dans cette course ?**

**S.B.:** D'abord, le fait de ne rouler au Mans qu'une fois par an. J'aime ce côté défi, le côté *old school* aussi, et cette particularité entre les routes ouvertes et les portions de circuit traditionnel. On roule à fond, on passe dans la forêt... et ça dure 24 heures !

**JDM: Racontez-nous vos 24 Heures...**

**S.B.:** Du dimanche précédant jusqu'à la fin de la course, tout est minuté, programmé du matin au soir. Un mois avant, ma vie est axée autour de la course : pour ma femme, je n'existe plus ! Le samedi, c'est moi qui commence. Il faut être là tôt pour le warm up (l'échauffement), puis la mise en grille. Je suis en voiture à 12h30 pour un départ à 16h (en horaires classiques). Du stress en plus.

**JDM: Comment vivez-vous dans la voiture ?**

**S.B.:** Pour boire, on appuie sur un bouton. Aux arrêts, je prends un gel énergisant, comme les cyclistes. Surexcité, on ne sent pas la fatigue. Il m'arrive de ne pas dormir pendant 35 à 40 heures, du samedi matin au dimanche soir. C'est dans la tête, on repousse les limites !



Moment de détente entre ingénieurs et pilotes. Autour d'un circuit, bien sûr !

**JDM: Vous entendez la foule et communiquez souvent avec votre équipe ?**

**S.B.:** À chaque tour, on parle avec l'équipe. On voit un peu la foule, mais on reste quand même dans notre monde.

**JDM: Courir de nuit, c'est particulier ?**

**S.B.:** Avec 62 concurrents, il y a toujours des voitures devant, derrière, avec les gros phares. Le Mans, c'est éclairé un peu partout. Mais à 350 km/h en bout de ligne droite, c'est périlleux.

**JDM: Avez-vous des rituels avant la course ?**

**S.B.:** Oui... ma manière de rentrer dans la voiture, de me préparer. Je reproduis les mêmes gestes dans l'ordre pour ne rien oublier. D'abord la cagoule, puis le casque, avec les écouteurs bien placés pour ne pas être dérangé.

**JDM: Comment se passent les relais ?**

**S.B.:** Un pilote roule au maximum 4 heures toutes les 6 heures, soit 700 à 800 km. Un changement dure environ 25 secondes. Pour l'optimiser, on change les pneus en même temps que le pilote. Nous faisons 4 à 5 relais en tout.

**JDM: Parlez-nous de ce changement...**

**S.B.:** On débriefe en sortant de la voiture, on se change tant on a transpiré, on se fait masser, on mange, on essaie de dormir. Moi, je somnole. Une heure avant de repartir, je suis en combinaison dans le garage, prêt à remonter.

**JDM: Quel est le secret pour réussir sa course ?**

**S.B.:** C'est une course d'équipe, d'un jour. Chaque détail compte. Quand on est tombés en panne en 2016 dans le dernier tour, on avait fait 99,9 % du boulot. On s'est dit : « Aura-t-on encore l'opportunité de gagner ? » En 24 heures, tout peut arriver, on a tendance à l'oublier. Il ne faut pas s'affoler. Le secret, c'est l'expérience !

Après quatre heures de tension en voiture, le massage n'est pas un luxe.







# LA COURSE...



## CÔTÉ CONSTRUCTEUR

**Matthieu Leroy et Jérôme Rochard,  
ingénieurs chez Oreca**

### Les voitures glissent, la visibilité se réduit

La nuit, les pilotes ne ralentissent pas..., mais les dangers grandissent. La température de la piste baisse. Celle-ci devient glissante car les pneus adhèrent moins au-dessous d'une certaine température. La visibilité se réduit aussi. Dans le cockpit, un pilote voit comme une bande jaune à hauteur de ses yeux, couleur combinée entre le noir de la nuit et le mélange des lumières alentours: les phares, les repères sur la piste, les stands et les animations.

### *À sa création en 1923...*

*... l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, décide que la course doit servir de laboratoire de recherche automobile. De nombreuses inventions y sont testées en matière de sécurité et de conduite de nuit.*

### Habitacle adouci

Les constructeurs apportent un certain confort au pilote pour rendre sa course moins fatigante. Il peut sélectionner la luminosité de son tableau de bord et de son volant, une lumière ultraviolette fait ressortir les boutons. Un film foncé sur les rétroviseurs permet de réduire les reflets des phares.

### Des phares plus puissants

Les phares des bolides sont plus puissants que ceux d'une voiture normale. Ils éclairent la piste de façon nette jusqu'à 400-500 m, soit 16 fois plus qu'un feu de croisement (30 m) et 5 fois plus qu'un feu de route (100 m). Le pilote voit aussi bien de loin que sur les côtés, ce qui est primordial à 300 km/h.

### Une aide sur le circuit

Pour assister le pilote, certains virages sont éclairés au sol à certains endroits. Les commissaires en bord de piste agitent des drapeaux et un écran embarqué répète l'information dans le cockpit. Une caméra arrière indique de quel côté les voitures doublent, et à quelle vitesse.



# LA NUIT

C'est la seule course du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA qui fait rouler les bolides toute la nuit ! La compétition décalée de juin à septembre, le départ et l'arrivée avancés, une durée d'épreuve de nuit qui sera plus longue... Que s'y passera-t-il exactement ? Un constructeur, un spectateur fidèle et un organisateur racontent leurs 24 Heures du Mans, la nuit.



**Bruno D., spectateur depuis 2006**

## Féerie nocturne

La nuit, des lumières surgissent ! C'est spectaculaire de voir les étriers de freins rougir avant les virages parce qu'ils chauffent. Il y a aussi les phares, ces points lumineux visibles de loin, qui s'approchent et accroissent la sensation de vitesse. Au coucher du soleil, la température baisse. Les odeurs des boutiques disparaissent et laissent place à celles des pneus et de l'essence. On retrouve enfin le bruit des moteurs, qui n'est plus couvert par le brouhaha de la journée.

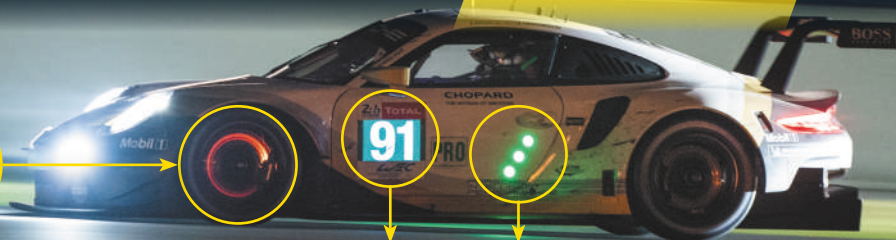
## Une plus longue obscurité en septembre

Les 24 Heures devaient avoir lieu en juin dernier. Mais la crise sanitaire liée au Covid-19 a contraint à les reporter au week-end du 19 et 20 septembre. À la clé, de gros changements pour les pilotes. La nuit qui précède l'automne sera plus longue qu'en juin. Elle tombera sur le circuit à 19 h 55 et le jour se lèvera à 7 h 52. Les sensations seront modifiées. Et il faudra s'adapter à une usure des pneus différente. Autre nouveauté, le départ et l'arrivée, à 14 h 30 !

### Les pilotes...

*... de chaque voiture sont au nombre de 3. Ils se relaient de jour comme de nuit pour disputer l'ensemble des 24 Heures. Un pilote ne doit pas rouler plus de 4 heures par tranche de 6 heures. Aucun ordre précis n'est défini dans la succession des relais entre les pilotes.*

Les freins rougissent



Durant la nuit, l'assistance peut reconnaître les voitures grâce à un système de leds et de numéros réfléchissants.



# CÔTÉ ORGANISATEUR



**Stéphane Donnet, responsable de l'organisation des pistes**

## Comment la direction de course surveille-t-elle la compétition ?

37 caméras sont disposées le long du circuit. Leurs images sont transmises sur un mur d'écrans situé à la direction de course. Les commissaires en bord de piste relaient aussi les informations. Les membres de la sécurité, avec les directeurs de l'épreuve, suivent les événements sur les écrans. Un travail encore plus scrupuleux la nuit du fait de la visibilité réduite des caméras.

## Pas de repos pour la sécurité

À l'étage de la direction, les différentes équipes bénéficient d'une salle de repos et s'y réfugient trois heures la nuit... Mais elles restent toujours en alerte. Le local est équipé d'une alarme sonore déclenchée en cas d'urgence.

## Que se passe-t-il en cas d'accident ?

Les accidents ne sont pas forcément plus nombreux la nuit que le jour, mais ils peuvent être plus graves car les dangers sont moins visibles. Dès qu'un problème est signalé, différentes procédures permettent de neutraliser la course le temps de tout remettre en ordre. Comme l'intervention de la safety car, derrière laquelle les voitures doivent se placer et respecter la vitesse imposée, sans doubler les concurrents.

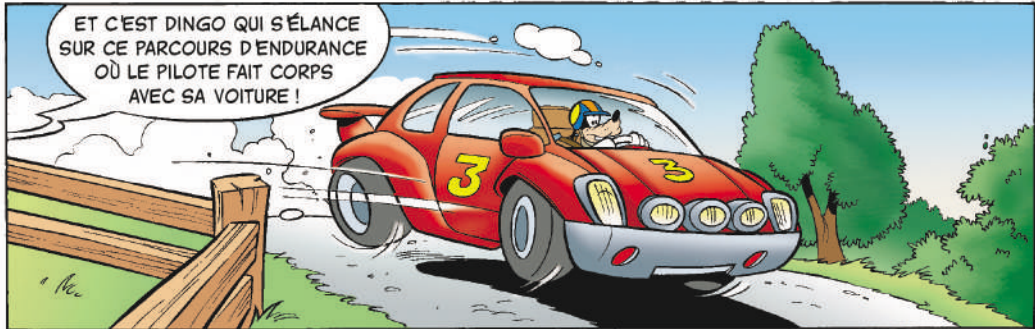
Événement prévu sous réserve de l'évolution du Covid-19 et des conditions sanitaires.

**Ont participé à ce numéro :** Yann Grolleau (directeur des opérations spéciales), Édith Rieubon (rédactrice en chef), Frédéric Thoos (rédaction), Naomi Coppry (maquette), Marina Péhé (secrétariat de rédaction). **Comité de rédaction A.C.O. :** Carole Capitaine, Magali Sérafin. **Couverture :** © Disney - F. Petrossi © D.R./A.C.O., Toyota Gazoo Racing. **Photos :** © Disney - D.R. / A.C.O., Toyota Gazoo Racing. **Imprimé en France/Printed in France :** Imprimerie Vincent. Dépôt légal: août 2020. Loi n°49-956 du 16/07/49 sur les publications destinées à la jeunesse. **Édité par :** Unique Heritage Entertainment, 2, villa de Lourcine, 75014 Paris. **Directeur de la publication :** Emmanuel Mounier. © **UNIQUE HERITAGE ENTERTAINMENT.** **Origine du papier :** intérieur: majoritairement Pologne. Taux de fibres recyclées: 0%. Certification: PEFC. Eutrophisation: Ptot 0,02 kg/tonne. **Couverture :** majoritairement Autriche. Taux de fibres recyclées: 0%. Certification: PEFC. Eutrophisation: Ptot 0,031 kg/tonne.

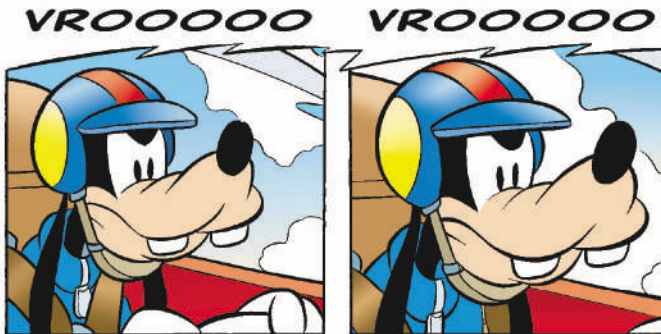
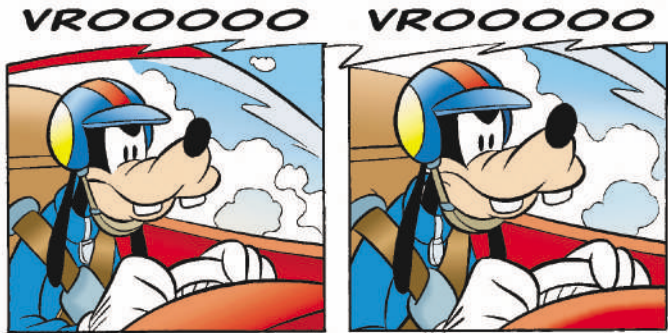


# Dingo

## Court-circuit



FJM 04307 G

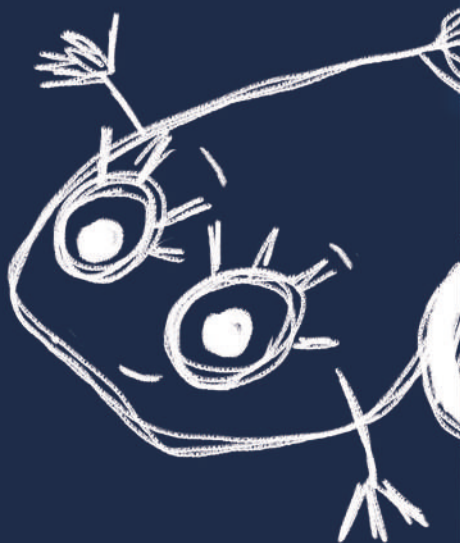


Musée  
DES

24h  
LE MANS®



IL ÉTAIT UNE FOIS ...



OUVERT  
7|7J



**GRATUIT**  
POUR LES MOINS DE 10 ANS\*

\* ACCOMPAGNÉS D'UN ADULTE

INFOS ET HORAIRES

LEMANS-MUSEE24H.COM

